



ČÁST D

Souřadnicový systém S—JTSK, Výškový systém Bpv

Navrhl/vypracoval: Ing. Radek KOPECKÝ podpis: 	Zodpovědný projektant: Ing. Radek KOPECKÝ podpis: 	Kontroloval: Ing. Radek KOPECKÝ podpis: 	Ing. Radek Kopecký Kozínova 115 563 01 Lanškroun IČ: 09049312 tel: +420 731 081 704; e-mail: pds-kopeccky@email.cz ID DS: urabfsi, www.pds-kopeccky.cz	
Kraj: PARDUBICKÝ	tel: +420 731 081 704; e-mail: pds-kopeccky@email.cz ID DS: urabfsi, www.pds-kopeccky.cz			
Obec: LANŠKROUN				
Objednatel: MĚSTO LANŠKROUN, NÁM. J. M. MARKŮ 12, 563 01 LANŠKROUN			Čís. zakázky:	2021010
Akce: LANŠKROUN, ZŠ DOBROVSKÉHO Č.P. 630 - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ			Datum:	02/2022
			Formát:	A4
			Měřítko:	
			Stupeň:	
Příloha TECHNICKÁ ZPRÁVA			DPS	
			Čís. přílohy:	D.1
			Souprava:	

D.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

a) identifikační údaje objektu,	1
b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,	1
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	1
d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,	1
e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,	1
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,	3
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,	3
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,	3
i) vazba na případné technologické vybavení,	5
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,	5
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.	5

a) identifikační údaje objektu,

Označení stavby: Lanškroun, ZŠ Dobrovského č.p. 630 – dopravní řešení
Charakter stavby: novostavba
Druh dokumentace: DUSP
Objednatel, stavebník: Město Lanškroun, nám. J. M. Marků 12, 563 01 Lanškroun
Projektant: Ing. Radek Kopecký, Kozinova 115, 563 01
IČ: 09049312

Zodpovědný projektant: Ing. Radek Kopecký, číslo autorizace 0014719

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Je navrženo parkoviště se 42 parkovacími stánky. V rámci tohoto parkoviště je navržena komunikace šíře 3,5 – 5,5 m. Jednotlivá parkovací stánky jsou navržena kolmá – přiléhající k obousměrné komunikaci, šikmá a podélná u komunikace jednosměrné. Navržené parkoviště obsluhuje areál základní školy v Dobrovského ulici. Současný stav neumožňuje bezpečný a bezkolizní pohyb chodců a vozidel v areálu školy.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

V rámci prací byl použit jako podklad rekognoskace terénu, zaměření stávajícího stavu, vyjádření o existenci sítí jednotlivých správců, územní plán města Lanškroun a geologický a hydrogeologický průzkum.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Plocha parkoviště je jediným objektem stavby.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s „Katalogem vozovek pozemních komunikací – TP 170“ schválených MD ČR č.j.682/10-910-IPK/1 za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky, zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim atd. je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami. Při provádění je potřeba dodržet kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev.

Rozhodující pro posouzení pláň je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ resp. 30 MPa na zemní pláni. Na základě změření hodnot modulů na pláni v rámci provádění komunikací v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot musí dodavatel s investorem v součinnosti s geotechnikem stanovit optimální způsob sanace pláň. Způsob úpravy pláň určí geotechnik v součinnosti s dodavatelem na základě příslušných laboratorních zkoušek zemin v podloží po odkrytí pláň. Úpravy je nutné uvažovat tak, aby byly dosaženy požadované vlastnosti v podloží komunikací a ploch v rozsahu aktivní zóny vozovky, kde se negativně projevují účinky promrzání a tím i následných poškození a deformací, tedy cca $0,5 \text{ m}$ pod niveletu pláň. O dalším způsobu případné úpravy pláň rozhodne dodavatel s investorem dle konkrétních podmínek na staveništi na základě doporučení a stanovení druhu a formy sanace odborným posudkem odpovědného geotechnika.

Konstrukce vozovky D1-N2-TDZ V, PIII:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121 ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík	PS-C	$0,35 \text{ kg/m}^2$ *	ČSN 73 6132 ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN 73 6121 ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík	PI-C	$0,6 \text{ kg/m}^2$ *	ČSN 73 6132
S posypem kamenivem fr. 2/4		$3,0 \text{ kg/m}^2$	ČSN 73 6129 ČSN EN 13808
Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32 G _E	150 mm	ČSN 736126-1 ČSN EN 13285
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32 G _N	min. 150 mm	ČSN 736126-1 ČSN EN 13285

CELKEM min. 410 mm

* pozn.: postříky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

$E_{\text{def},2}$ na pláni = 45 MPa

$E_{\text{def},2}$ na vrstvě ŠD = 70 MPa

Konstrukce parkoviště D2-D1-TDZ VI, PIII:

Zatrávňovací dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z drti fr. 4/8		40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32 G _N	min. 250 mm	ČSN 736126-1 ČSN EN 13285

CELKEM min. 370 mm

$E_{\text{def},2}$ na pláni = 30 MPa

$E_{\text{def},2}$ na vrstvě ŠD = 70 MPa

Konstrukce sjezdu D2-D1-TDZ VI, PIII:

Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože z drti fr. 4/8		40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32 G _N	min. 250 mm	ČSN 736126-1 ČSN EN 13285

CELKEM min. 370 mm

$E_{\text{def},2}$ na pláni = 30 MPa

$E_{\text{def},2}$ na vrstvě ŠD = 70 MPa

Konstrukce chodníku D2-D1-TDZ CH, PIII:

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože z drti fr. 4/8		30 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32 G _N	min. 150 mm	ČSN 736126-1
			ČSN EN 13285
CELKEM		min. 240 mm	

Úprava nezpevněných ploch dotčených stavbou bude po dokončení stavby ohumusována a oseta směsí travního semene. V místech dle přílohy č. 2 Situace bude vysázeno 7 ks stromů *Tilia europaea* „Pallida“.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Komunikace bude příčným a podélným sklonem odvodněna do okolní zeleně kde bude likvidována vsakem pomocí vsakovacích rýh. Podzemní voda nebude stavbou dotčena a její režim zůstane nezměněn.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Byly prověřeny rozhledové poměry v místě napojení na stávající místní komunikaci. Prověření rozhledových trojúhelníků bylo provedeno v souladu s ČSN 73 6110 Změna Z1. Prověřené rozhledové poměry jsou provedeny pro mezní rychlost 40 km/h $X_B=60$ m a $X_C=50$ m. Odvěsna v ose výjezdového jízdního pruhu je délky 2,5 m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu.

V rámci stavby jsou navrženy dopravní značky k usměrnění provozu na nových komunikacích. Rozmístění dopravních značek je patrné z přílohy D.6 Situace dopravního značení.

V místě stávajícího vjezdu do areálu bude osazena automatická závora s délkou břevna 5 m, která bude na dálkové ovládání, napájena solárním panelem a osazena komunikačním spojením s recepcí školní jídelny. Tato závora bude osazena min. 6 m od hrany komunikace ulice Dobrovského tak aby nebyl rušen provoz na této ulici vozidlem čekajícím na vjezd do areálu školy. Tato závora bude umožňovat přístup do areálu pouze omezenému okruhu aut, především zásobování školní jídelny a základní školy.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Žádné zvláštní požadavky na výstavbu a údržbu nejsou stanoveny.

Stávající inženýrské sítě:

V trase se nachází nadzemní el. vedení NN a podzemní vedení a sdělovacích kabelů CETIN a.s. a Nordic Telecom s.r.o.

Během výstavby je nutná jejich ochrana. Zemní práce v bezprostřední blízkosti inženýrských sítí budou prováděny s maximální opatrností a ručními výkopy tak, aby nedošlo k jejich poškození. Zákres inž. sítí je pouze informativní před započítáním zemních prací je nutné požádat správce sítě o jejich vytyčení. Veškeré povrchové znaky inž. sítí musí být rektifikovány do nových výšek komunikace.

Ochranná pásma:

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46.

Ochranné pásmo **nadzemního vedení** je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:
u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

pro vodiče bez izolace	7 m,	
pro vodiče s izolací základní	2 m,	
pro závěsná kabelová vedení	1 m,	
u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně		
pro vodiče bez izolace	12 m,	
pro vodiče s izolací základní	5 m,	
u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně.....		15 m,
u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně	20 m,	
u napětí nad 400 kV.....	30 m,	
u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m,	
u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m.	

Ochranná pásma telekomunikačních vedení

Ochranná pásma telekomunikačních vedení jsou určena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v § 102, § 103.

Ochranné pásmo **podzemního** komunikačního vedení činí **1,5 m** po stranách krajního vedení.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

(vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

Poznámka: všechny citované předpisy se užijí v platném znění.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Netýká se

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Byla navržena vozovka v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Projekt je zpracován v souladu s požadavky vyhlášky 499/2006 Sb. dokumentace pro společné povolení. Navržené úpravy respektují současně platné předpisy, technické podmínky a normy. Dále musí být splněny požadavky na provedení a kvalitu.

Zejména se jedná o tyto normy a předpisy:

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Technické detaily řešeny v souladu s VL

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Technické řešení stavby je navrženo tak, aby minimálně ovlivňovalo krajinu, zdraví a životní prostředí. Stavba bude užívána z hlediska požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb.

zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

Nově je navrženo celkem 42 parkovací stání pro automobily z toho jsou celkem 3 parkovací stání určena pro automobily přepravující osoby těžce pohybově postižené. Místa pro přecházení a bezbariérové vstupy do vozovky jsou tvořeny obrubou s maximální výškou podstupnice 2 cm. Chodníky mají maximální příčný sklon 2 %.

zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

Vodící linie je tvořena podezdívkou plotů a stávající zástavbou. V místech, kde nenavazuje chodník na zástavbu ani podezdívku plotů, je vodící linie tvořena záhonovým obrubníkem s převýšením 6 cm nad povrch chodníku.

Varovné pásy budou ohraničovat všechny obrubníky s výškou menší než 80 mm nad pojezděným pásem. V místech umožňujících přecházení bude proveden varovný pás do výšky 8 cm nad povrch vozovky v šířce 0,4 m.

zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

Požadavky pro osoby se sluchovým postižením není vzhledem k charakteru stavby nutné řešit.

použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení:

Použité barevné schéma navrhovaných prvků odpovídá již použitým prvkům v okolí stavby. Betonová dlažba v místě rekonstrukce bude bez fazet. Varovné a signální pásy budou provedeny z kontrastní barvy.

Použitý materiál musí vyhovovat nařízení vlády č.163/2002 Sb. a příslušným tech. návodům TZÚS 12.03.04: prvky pro varovné pásy a signální pásy.

V Lanškrouně 02/2022

Ing. Radek Kopecký

Přílohy:

- Směrový výpočet
- Výpočet nivelety

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Projekt: ZŠ Dobrovského č.p. 630 - dopravní řešení
 Trasa: Komunikace

CB	IND	Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy				R	YS	XS	T1	T2 (VZP)	alfat
CV	TP	STA DIF	YH YP	XH XP	sigmah sigp	A	YT	XT			
1	OT	.000000	588847.890	1081076.709	108.06818	.000	.000	.000			
0	tečna	1.393	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
2	TK	.001393	588849.272	1081076.533	108.06818	-10.000	588850.536	1081086.453			
1	kružnice	15.798	.000	.000	.00000	.000	588859.282	1081075.257	10.091	-4.206	-100.57452
3	KT	.017192	588860.467	1081085.278	7.49366	.000	.000	.000			
0	tečna	8.541	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
4	TK	.025733	588861.470	1081093.760	7.49366	40.000	588901.193	1081089.063			
2	kružnice	11.418	.000	.000	.00000	.000	588862.145	1081099.469	5.748	.411	18.17259
5	KK	.037151	588864.400	1081104.756	25.66625	-40.000	588827.608	1081120.449			
3	kružnice	11.554	.000	.000	.00000	.000	588866.683	1081110.107	5.817	-.421	-18.38850
6	KK	.048705	588867.346	1081115.887	7.27775	20.000	588887.216	1081113.605			
4	kružnice	12.876	.000	.000	.00000	.000	588868.107	1081122.513	6.670	1.083	40.98613
7	KT	.061581	588872.693	1081127.357	48.26389	.000	.000	.000			
0	tečna	11.348	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
8	TK	.072929	588880.496	1081135.596	48.26389	-20.000	588865.973	1081149.348			
5	kružnice	12.820	.000	.000	.00000	.000	588885.060	1081140.417	6.639	-1.073	-40.80608
9	KT	.085748	588885.836	1081147.010	7.45781	.000	.000	.000			
0	tečna	12.900	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
10	TK	.098648	588887.344	1081159.821	7.45781	-5.500	588881.881	1081160.464			
6	kružnice	11.900	.000	.000	.00000	.000	588888.552	1081170.086	10.336	-6.208	-137.73578
11	KT	.110548	588879.363	1081165.354	269.72203	.000	.000	.000			
0	tečna	2.097	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
12	TK	.112644	588877.499	1081164.394	269.72203	-10.000	588882.078	1081155.504			
7	kružnice	9.780	.000	.000	.00000	.000	588872.768	1081161.957	5.321	-1.328	-62.26422
13	KT	.122425	588872.146	1081156.672	207.45781	.000	.000	.000			
0	tečna	31.711	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
14	TO	.154136	588868.440	1081125.179	207.45781	.000	.000	.000			

		Údaje o podrobných bodech trasy				R
WB		STA	Y	X	sig	
**	OT	.000000	588847.890	1081076.709	108.06818	.000
**	TK	.001393	588849.272	1081076.533	108.06818	.000
**		.005000	588852.854	1081076.725	85.10830	-10.000
**		.010000	588857.234	1081079.027	53.27732	-10.000
**		.015000	588859.974	1081083.147	21.44633	-10.000
**	KT	.017192	588860.467	1081085.278	7.49366	.000
**		.020000	588860.797	1081088.067	7.49366	.000
**		.025000	588861.384	1081093.033	7.49366	.000
**	TK	.025733	588861.470	1081093.760	7.49366	40.000
**		.030000	588862.196	1081097.963	14.28485	40.000
**		.035000	588863.610	1081102.756	22.24260	40.000
**	KK	.037151	588864.400	1081104.756	25.66602	40.000
**		.040000	588865.424	1081107.414	21.13216	-40.000
**		.045000	588866.754	1081112.231	13.17441	-40.000
**	KK	.048705	588867.346	1081115.887	7.27775	20.000
**		.050000	588867.536	1081117.168	11.39994	20.000
**		.055000	588869.029	1081121.926	27.31543	20.000
**		.060000	588871.653	1081126.167	43.23093	20.000
**	KT	.061581	588872.693	1081127.356	48.26341	20.000
**		.065000	588875.044	1081129.839	48.26389	.000
**		.070000	588878.482	1081133.470	48.26389	.000
**	TK	.072929	588880.496	1081135.596	48.26389	-20.000
**		.075000	588881.839	1081137.171	41.67080	-20.000
**		.080000	588884.359	1081141.475	25.75531	-20.000
**		.085000	588885.735	1081146.269	9.83981	-20.000
**	KT	.085748	588885.836	1081147.010	7.45885	-20.000
**		.090000	588886.333	1081151.232	7.45781	.000
**		.095000	588886.917	1081156.198	7.45781	.000
**	TK	.098648	588887.344	1081159.821	7.45781	.000
**		.100000	588887.336	1081161.170	391.80969	-5.500
**		.105000	588884.676	1081165.201	333.93516	-5.500
**		.110000	588879.862	1081165.580	276.06064	-5.500
**	KT	.110548	588879.363	1081165.354	269.72203	.000
**	TK	.112644	588877.499	1081164.394	269.72203	.000
**		.115000	588875.551	1081163.079	254.72444	-10.000
**		.120000	588872.718	1081159.023	222.89345	-10.000
**	KT	.122425	588872.146	1081156.672	207.45781	.000
**		.125000	588871.845	1081154.115	207.45781	.000
**		.130000	588871.261	1081149.149	207.45781	.000
**		.135000	588870.677	1081144.183	207.45781	.000
**		.140000	588870.092	1081139.217	207.45781	.000
**		.145000	588869.508	1081134.252	207.45781	.000
**		.150000	588868.924	1081129.286	207.45781	.000
**	TO	.154136	588868.440	1081125.179	207.45781	.000

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Projekt: ZŠ Dobrovského č.p. 630 - dopravní řešení
 Trasa: Komunikace

CB	IND	Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy				R	YS	XS	T1	T2 (VZP)	alfat
CV	TP	STA DIF	YH YP	XH XP	sigmah sigp	A	YT	XT			
1	OT	.000000	588847.890	1081076.709	108.06818	.000	.000	.000			
0	tečna	1.393	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
2	TK	.001393	588849.272	1081076.533	108.06818	-10.000	588850.536	1081086.453			
1	kružnice	15.798	.000	.000	.00000	.000	588859.282	1081075.257	10.091	-4.206	-100.57452
3	KT	.017192	588860.467	1081085.278	7.49366	.000	.000	.000			
0	tečna	8.541	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
4	TK	.025733	588861.470	1081093.760	7.49366	40.000	588901.193	1081089.063			
2	kružnice	11.418	.000	.000	.00000	.000	588862.145	1081099.469	5.748	.411	18.17259
5	KK	.037151	588864.400	1081104.756	25.66625	-40.000	588827.608	1081120.449			
3	kružnice	11.554	.000	.000	.00000	.000	588866.683	1081110.107	5.817	-.421	-18.38850
6	KK	.048705	588867.346	1081115.887	7.27775	20.000	588887.216	1081113.605			
4	kružnice	12.876	.000	.000	.00000	.000	588868.107	1081122.513	6.670	1.083	40.98613
7	KT	.061581	588872.693	1081127.357	48.26389	.000	.000	.000			
0	tečna	11.348	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
8	TK	.072929	588880.496	1081135.596	48.26389	-20.000	588865.973	1081149.348			
5	kružnice	12.820	.000	.000	.00000	.000	588885.060	1081140.417	6.639	-1.073	-40.80608
9	KT	.085748	588885.836	1081147.010	7.45781	.000	.000	.000			
0	tečna	12.900	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
10	TK	.098648	588887.344	1081159.821	7.45781	-5.500	588881.881	1081160.464			
6	kružnice	11.900	.000	.000	.00000	.000	588888.552	1081170.086	10.336	-6.208	-137.73578
11	KT	.110548	588879.363	1081165.354	269.72203	.000	.000	.000			
0	tečna	2.097	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
12	TK	.112644	588877.499	1081164.394	269.72203	-10.000	588882.078	1081155.504			
7	kružnice	9.780	.000	.000	.00000	.000	588872.768	1081161.957	5.321	-1.328	-62.26422
13	KT	.122425	588872.146	1081156.672	207.45781	.000	.000	.000			
0	tečna	31.711	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
14	TO	.154136	588868.440	1081125.179	207.45781	.000	.000	.000			

		Údaje o podrobných bodech trasy				R
WB		STA	Y	X	sig	
**	OT	.000000	588847.890	1081076.709	108.06818	.000
**	TK	.001393	588849.272	1081076.533	108.06818	.000
**		.005000	588852.854	1081076.725	85.10830	-10.000
**		.010000	588857.234	1081079.027	53.27732	-10.000
**		.015000	588859.974	1081083.147	21.44633	-10.000
**	KT	.017192	588860.467	1081085.278	7.49366	.000
**		.020000	588860.797	1081088.067	7.49366	.000
**		.025000	588861.384	1081093.033	7.49366	.000
**	TK	.025733	588861.470	1081093.760	7.49366	40.000
**		.030000	588862.196	1081097.963	14.28485	40.000
**		.035000	588863.610	1081102.756	22.24260	40.000
**	KK	.037151	588864.400	1081104.756	25.66602	40.000
**		.040000	588865.424	1081107.414	21.13216	-40.000
**		.045000	588866.754	1081112.231	13.17441	-40.000
**	KK	.048705	588867.346	1081115.887	7.27775	20.000
**		.050000	588867.536	1081117.168	11.39994	20.000
**		.055000	588869.029	1081121.926	27.31543	20.000
**		.060000	588871.653	1081126.167	43.23093	20.000
**	KT	.061581	588872.693	1081127.356	48.26341	20.000
**		.065000	588875.044	1081129.839	48.26389	.000
**		.070000	588878.482	1081133.470	48.26389	.000
**	TK	.072929	588880.496	1081135.596	48.26389	-20.000
**		.075000	588881.839	1081137.171	41.67080	-20.000
**		.080000	588884.359	1081141.475	25.75531	-20.000
**		.085000	588885.735	1081146.269	9.83981	-20.000
**	KT	.085748	588885.836	1081147.010	7.45885	-20.000
**		.090000	588886.333	1081151.232	7.45781	.000
**		.095000	588886.917	1081156.198	7.45781	.000
**	TK	.098648	588887.344	1081159.821	7.45781	.000
**		.100000	588887.336	1081161.170	391.80969	-5.500
**		.105000	588884.676	1081165.201	333.93516	-5.500
**		.110000	588879.862	1081165.580	276.06064	-5.500
**	KT	.110548	588879.363	1081165.354	269.72203	.000
**	TK	.112644	588877.499	1081164.394	269.72203	.000
**		.115000	588875.551	1081163.079	254.72444	-10.000
**		.120000	588872.718	1081159.023	222.89345	-10.000
**	KT	.122425	588872.146	1081156.672	207.45781	.000
**		.125000	588871.845	1081154.115	207.45781	.000
**		.130000	588871.261	1081149.149	207.45781	.000
**		.135000	588870.677	1081144.183	207.45781	.000
**		.140000	588870.092	1081139.217	207.45781	.000
**		.145000	588869.508	1081134.252	207.45781	.000
**		.150000	588868.924	1081129.286	207.45781	.000
**	TO	.154136	588868.440	1081125.179	207.45781	.000